

## PROCEDURES OVD-RWS - WIS

### AANRIJDEN EN OPSTELLEN

|              |                                            |
|--------------|--------------------------------------------|
| Aanrijroute  | Via rijbaan                                |
| Opstelplaats | Voor afsluitboom tunnelmond                |
| CoPI-zone    | Tussen verkeerslichten (VRI) en tunnelmond |

### INSTELLEN ADDITIONELE MAATREGELEN

Vrijhouden van kruising voor aanrijden hulpverleningsdiensten i.s.m. politie.  
Attendeer politie op verzamelplaatsen evacués

### HERSTELLEN EN NORMALISEREN

Geen bijzonderheden



## SIJTWENDETRACE: PARKTUNNEL (T2)

### OMGEVING

|                                                                                                                |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Gemeente                                                                                                       | Leidschendam-Voorburg |
| Veiligheidsregio                                                                                               | Haaglanden            |
| Tracé bestaat uit drie wegtunnels: Vliet, Park en Spoor. In bebouwde kom; directe aansluiting met lokale wegen |                       |

### OBJECT (276m)

|                  |                                                            |
|------------------|------------------------------------------------------------|
| Aantal buizen    | 2 buizen: N14 Li en N14 Re (elk 2 rijstroken)              |
| Benaming buizen  | N14 Li: ri Wassenaar (N44)<br>N14 Re: ri Leidschendam (A4) |
| Categorie        | C                                                          |
| Lokale bediening | +31 70 3693021                                             |

### VLUCHTEN

|                        |                                                                                                                                               |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type vluchtweg         | Middentunnelkanaal met doorsteken naar andere buis via veilige ruimte (MTK zonder kopdeuren),ontgrendelen automatisch bij calamiteitenbedrijf |
| Nummering vluchtdeuren | N14 Li: T2-N2 tegenover T2-Z2, aflopend<br>N14 Re: T2-Z1 tegenover T2-N1, oplopend                                                            |
| Verzamelplaats         | Via ondersteunde buis. Let op: vluchtende weggebruikers op rijbaan.<br>tunnelmond 13.10hmp of bij 13.45hmp                                    |

### VOORZIENINGEN

|                       |                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ventilatie            | Geen bijzonderheden                                                                                                                                                                                                    |
| Hoogtedetectie        | Ja, detecteert vanaf 4,30m                                                                                                                                                                                             |
| Video opslag          | Ja, bij calamiteitenbedrijf en handmatig opnemen worden beelden permanent veilig gesteld. Niet veilig gestelde beelden worden na 24 uur overschreven.<br>Let op: Bij melding beeldopslag vol neem contact op met DVF . |
| Overige voorzieningen | Geen intercom bij afsluitboom<br>Vluchtdeuren in normaal bedrijf vergrendeld                                                                                                                                           |



